

Tipos de trenes

A partir de finales de 2014 ha mejorado considerablemente la red de conexiones férreas internas gracias a la inauguración de trenes tipo "pendolino" que ahorran tiempo de viaje ofreciendo cómodos asientos en compartimentos abiertos (tipo avión). Pendolino cubre los trayectos entre **Varsovia y Gdansk** (3 horas de viaje), **Cracovia y Katowice** (2 horas y media de viaje) y **Wroclaw** (3 horas y 40 minutos de viaje). El trayecto entre el sur y el norte, es decir **entre Cracovia y Gdansk** dura poco más de 5 horas permitiendo ahorrar hasta el 50% de tiempo empleado en esta ruta anteriormente. El precio medio de billetes de tren pendolino entre Varsovia y las principales ciudades es de 130 PLN (ca 31 euros).

Además, entre las ciudades más grandes circulan varios tipos de trenes como el tipo Intercity, expresos y rápidos. Los primeros circulan solamente entre algunas ciudades concretas, generalmente las mayores, y no se detienen en pequeñas estaciones. A través de los trenes expresos y rápidos se puede viajar entre la mayoría de las ciudades polacas.

Al resto de las localidades se puede llegar en los trenes regionales. El viaje en estos trenes permite visitar las pequeñas localidades y aldeas. Estos trenes circulan normalmente en cortos recorridos y se detienen a menudo en las estaciones locales pero contrastar la duración del trayecto en autobús (por ejemplo, entre Cracovia y Zakopane el bus tarda mucho menos que en tren).

El precio del viaje depende de la elección del recorrido, del tipo de tren y de la clase del vagón. También existen muchas ofertas, lo mejor es preguntar en la estación o [consultar y/o comprar los billetes en la web](#)

Tipos de ferrocarril en Polonia:

- [INTERCITY/EUROCITY](#)
- **PENDOLINO**
- **EXPRES**
- **TLK (Twoje Linie Kolejowe)**
- **IR (Inter Regio)** - sin reserva de asiento
- **REGIO** - sin reserva de asiento

- compañías regionales de trenes para desplazamientos tipo cercanías (por ejemplo en la zona de Varsovia: Warszawska Kolej Dojazdowa WDK)

Recomendamos, utilizar los trenes Intercity o Eurocity, Expres y TLK. El resto de trenes, aunque el precio es más asequible, utilizan vagones más anticuados y puede que toque viajar de pie.

Las compañías de ferrocarril ofrecen diferentes rutas y opciones. Por eso, es importante conocer los tipos de trenes al comprar su billete. Por ejemplo, con un billete de un tren TLK desde Cracovia a Varsovia no se puede coger los trenes REGIO y al revés. Es necesario informarse bien al comprar el billete para no equivocarse.

Tipos de trenes

Calificaciones del viaje

Los trenes polacos poseen diferentes calificaciones. La más alta lo tienen los expresos (Intercity), y la más baja, los trenes regionales (REGIO). Todos los trenes, a excepción de los ómnibus, están divididos en primera y segunda clase. Los vagones pueden constar de compartimientos de seis asientos (primera clase) y de ocho asientos (segunda clase) o abiertos con la configuración de asientos tipo avión. Los trenes Eurocity e Intercity suelen ofrecer una bebida abordo gratis (la primera, la segunda ya es de pago).

Los trenes Intercity y la mayoría de los trenes rápidos cuentan adicionalmente con un vagón restaurante. Algunos trenes poseen también compartimientos especiales para fumadores y la posibilidad de transportar bicicletas.

Los trenes de largo recorrido que circulan de noche están equipados además con coches-cama.

Los Ferrocarriles Nacionales Polacos (PKP) ofrecen a los pasajeros con minusvalía plazas en vagones adaptados, y en caso de necesidad, en algunas estaciones, hay elevadores desde el mismo andén.