

## Red de carreteras

### ViaToll

**viaTOLL** es un sistema electrónico de cobro por uso de las carreteras en Polonia. Cada conductor del vehículo por encima de 3,5 toneladas o del autobús independientemente de su masa total, está obligado a utilizar el sistema viaTOLL.

**El sistema viaTOLL** es obligatorio para las autocaravanas y tipo camper.

Los vehículos deben tener pequeños transmisores. La antena en el punto de la carretera de pago, a través del sistema de microondas, se conectará con el transmisor fijando la tasa de pago. El sistema viaToll calcula la tasa en función de la distancia real de kilómetros recorridos.

Para más información: <http://www.viatoll.pl/en/home>

### Carreteras y autopistas

En Polonia todavía no hay muchas autopistas, pero últimamente la infraestructura está aumentando sus conexiones entre las ciudades más grandes por medio de autopistas.

Los tramos más largos unen el norte con el sur y el este con el oeste. Estos tramos van, respectivamente, de **Gdansk** a **Łódź** y a **Bielsko Biala** (pasando por **Częstochowa** y **Katowice**) y desde **la frontera con Alemania** hasta **Cracovia** (pasando por **Wrocław** y **Katowice**) y de **Varsovia** a **Berlin** (pasando por **Lodz** y **Poznan**).

En Polonia se debe abonar un pago adicional por transitar por autopistas (A1, A2, A4, A8). Se paga el peaje (o dentro de poco se pagará) por medio de dos sistemas distintos:

- abierto - Los pagos se realizan en los puntos de cobro de peaje, situados en las autopistas. El importe del pago depende del tipo de vehículo.
- cerrado - Los pagos se realizan en los puntos de cobro de peaje, situados en las vías de acceso, en las vías de enlace, así como en la parte final de los tramos de las autopistas. El importe del pago depende del tipo de vehículo y la distancia recorrida.

Además de las autopistas, también hay bastantes carreteras rápidas.